



RECRUTEMENT D'UN(E) INGENIEUR(E) D'ETUDE OU DE RECHERCHE

Assistant/assistante scientifique du Groupe
Transversal Ville & énergie

APPEL A CANDIDATURE

Groupe transversal proposant le sujet de post-doctorat

Justice, espace, discriminations, inégalités	<input type="checkbox"/>
Métabolisme urbain	<input type="checkbox"/>
Métiers de la ville	<input type="checkbox"/>
Mobilités urbaines pédestres	<input type="checkbox"/>
Modélisation et dynamiques urbaines	<input type="checkbox"/>
Penser l'urbain par l'image	<input type="checkbox"/>
Risque	<input type="checkbox"/>
Usage de l'histoire et devenirs urbains	<input type="checkbox"/>
Ville et énergie	<input checked="" type="checkbox"/>
Ville, tourisme, transport et territoire	<input type="checkbox"/>

1 – Contexte

Le Labex Futurs urbains, dans le cadre de son Groupe transversal Ville et énergie (GT V&E), recrute un(e) ingénieur(e) d'étude ou de recherche qui sera chargé(e) d'assister le GT dans l'élaboration et la mise en œuvre de son projet scientifique 2017-2020.

L'ambition des membres du GT V&E est de favoriser des échanges, nationaux et internationaux, autour d'approches interdisciplinaires ambitieuses afin de constituer un réseau de recherche international autour des enjeux électriques et urbains de la transition énergétique. L'objectif est d'être en capacité de déposer un projet européen d'ici 2-3 ans. L'ingénieur(e) d'étude ou de recherche contribuera à la structuration et l'animation du réseau de recherche ainsi qu'au montage du projet européen. Au-delà, la personne recrutée contribuera sur le plan scientifique aux travaux du GT V&E (séminaires, enquêtes de terrain, journées d'étude en France et à l'étranger, publications, etc.).

2 – Présentation du projet

Intitulé du projet : Constitution d'un réseau de recherche international autour des enjeux électriques et urbains de la transition énergétique (Nords et Suds).

Le GT V&E cherche à constituer un partenariat de recherche international apte à croiser des approches en sciences sociales, en génie de l'environnement et en ingénierie pour appréhender les questions posées par les défis de la transition énergétique aux sociétés urbaines, des Nords et des Suds, notamment dans les territoires d'urbanisation diffuse (voir le réseau international de recherche sur les villes diffuses du Labex Futurs Urbains avec lequel nous envisageons une collaboration).

Poursuivant les réflexions initiées par les journées d'étude "Les territoires de l'autonomie énergétique", "La fabrique de l'autonomie énergétique" et "Micro-grids and grassroots initiatives in energy transitions", le GT V&E vise à approfondir un dialogue interdisciplinaire pour mieux identifier les enjeux saillants de la recherche autour des objets, pratiques, dynamiques collectives et territoires électriques. Etudiant les coévolutions entre urbanisation diffuse, dans ses formes matérielles mais aussi son tissu social, et ses modes d'organisation politique, et infrastructures (matérielles et immatérielles) électriques, il s'intéressera notamment aux enjeux techniques, politico-économiques, écologiques et sanitaires, mais aussi socio-anthropologiques des processus de diversification et d'hybridations des systèmes électriques. L'objectif est aussi de contribuer à la circulation des travaux et réflexions sur les devenir électriques dans des contextes urbains distincts, des Nords et des Suds, pour appréhender plus globalement le futur des relations entre énergie et villes diffuses.

Un cycle de séminaires et divers événements scientifiques réunissant des chercheurs et des professionnels de l'énergie devront les bases d'une réflexion à plus long terme. Ces réflexions nourriront ensuite l'élaboration d'une proposition de projet européen ; les contacts pris dans le cadre des séminaires aideront le networking et la construction d'une communauté de travail nécessaire à la mise en place d'un tel projet.

3 – Missions

Pour assister le GT dans la structuration et l'animation du réseau de recherche puis dans le montage du projet européen, le travail de l'ingénieur(e) d'étude ou de recherche sera organisé en deux grandes phases :

2017-2018 : appui à l'organisation d'un cycle de séminaires et d'événements scientifiques

- préparation du programme scientifique, formalisation des contenus, rédaction de comptes rendus des séances
- veille scientifique et bibliographique ; identification de cas d'études pertinents
- identification d'équipes et chercheurs travaillant sur des sujets proches, invitations aux séminaires
- participation aux travaux de recherche

2018-2019 : appui scientifique au montage d'un projet européen

- contribution au montage et à l'animation d'un réseau de chercheurs/d'équipes européens susceptibles d'entrer dans le consortium
- participation à la rédaction et la mise en forme des documents de soumission

4 – Compétences de l'ingénieur(e) d'étude ou de recherche

- Expérience de recherche ou d'étude
- Connaissance des problématiques urbaines, énergétiques et/ou environnementales
- Compétences d'animation et de coordination scientifique
- Compétences rédactionnelles
- Très bonne maîtrise de l'anglais requise

5 – Profil du (de la) chargé(e) d'étude ou de recherche

Titulaire d'un M2 (de préférence en cours de doctorat) ou d'un doctorat en urbanisme et aménagement, géographie, architecture, sociologie, science politique, etc.

6 – Chercheur(e)s à contacter

- Sylvvy Jaglin (Latts) : jaglin@enpc.fr
- Margot Pellegrinot (Lab'Urba) : margot.pellegrino@u-pem.fr

7 – Embauche

Durée du contrat	Un an renouvelable à partir du 1 ^{er} janvier 2018
Temps de travail	Poste à mi-temps
Rémunération	Entre 850, 00 € et 1 000 € net/m selon le niveau de diplôme et le niveau d'expérience
Localisation	Campus de la Cité Descartes, Champs-sur-Marne (77)

9 – Dossier de candidature

Pièces à joindre au dossier :

- Curriculum Vitae

Suivant le diplôme obtenu :

MASTER 2 OU DIPLOME D'INGENIEUR

- Photocopie du diplôme de master ou d'ingénieur
- Notes de M2 ou de la dernière année de la formation d'ingénieur
- Lien de téléchargement vers le mémoire de master ou de PFE

DOCTORAT

- Résumé de la thèse
- Documents de soutenance (pré-rapports et rapport)
- Lien de téléchargement vers la thèse

- Une lettre de motivation indiquant à quel projet le/la candidat(e) pourrait prendre part et un exposé de sa compréhension du sujet et de la contribution qu'il (elle) pense pouvoir y faire, en deux pages.
- Date limite de remise du dossier de candidature complet : **vendredi 20 octobre (17 h 00)**
- Le dossier de candidature, accompagné des pièces demandées, doit être renvoyé, par mail ou par l'application « We transfer » à :

Catherine Alcouffe,

responsable administrative du LABEX Futurs Urbains

e-mail : catherine.alcouffe@univ-paris-est.fr ou catherine.alcouffe@enpc.fr

P.S. : Tout dossier incomplet ne sera pas recevable