



Groupe transversal « Usages de l'histoire et devenirs urbains »

SEMINAIRE
VILLE OUVERTE, VILLE CLOSE (4)

Les mobilités et l'ouverture de la ville

Jeudi 11 mai 2023, 14 h – 17 h – ENSA de Paris-La Villette, Annexe Ardennes,
Salle de séminaire (21-23 rue des Ardennes, 75019)



Péage urbain de Singapour en 2016 (ROSLAN RAHMAN / AFP)

Séminaire co-organisé avec l'association Passé-Présent-Mobilité (plus d'informations sur le site <http://ap2m.hypotheses.org>)

Contact : Louis Baldasseroni (louis.baldasseroni@unimes.fr)

Considérée dans la longue durée, la thématique ville ouverte/ville close (engagée depuis 2019 dans le cadre du groupe transversal « Usages de l'histoire et devenirs urbains »), est abordée ici sous l'angle des mobilités.

Il s'agit de réinterroger l'idée que le développement des transports modernes aurait permis une fluidification de l'entrée dans les villes, notamment par la transformation de nombreux remparts en boulevards urbains ou l'augmentation des circulations villes/campagnes et interurbaines.

Quel rôle la massification progressive des mobilités a-t-elle pu jouer dans l'ouverture de la ville ? Cette thématique mérite d'être explorée sous diverses dimensions, des imaginaires jusqu'aux réalisations matérielles en passant par les politiques de gestion des transports et des mobilités.

A l'heure où les questions de péage urbain et de restrictions de circulation à l'intérieur des villes sont de plus en plus débattues, il s'agira aussi de nuancer cette ouverture en réinterrogeant la notion de rempart, les transports modernes étant parfois susceptibles de créer de nouvelles limites dans l'espace urbain.

Intervenants :

Etienne FAUGIER (Université Lumière – Lyon 2) et **Antoine LEVEQUE** (Postdoctorant, LVMT – Université Gustave Eiffel), Ville et campagne, structuration des transports à Lyon.

Éric ALONZO (Ecole d'Architecture de Marne-la-Vallée), Des remparts aux boulevards, l'aménagement paysager des remparts

Catherine HERR-LAPORTE (Université Paris-Cité/Université de Neuchâtel), Les pratiques urbaines : des obstacles à l'accélération des transports postaux au XVIIIe siècle ?

Accès libre et gratuit sans inscription

Lien visio accessible quelques jours avant le début du séminaire sur le site :

<https://ap2m.hypotheses.org/809>