

## Publications des membres du groupe MUP (soulignés) sur la marche en ville, depuis 2017 :

2017, Hernandez-Gonzalez E., Guérin F., Les marches urbaines exploratoires de nuit : une critique urbaine en situation, **Sciences du design**, n°6, p.104-125.

2017, Hernandez-Gonzalez E., Du piéton versus la marche à pied. **21<sup>ème</sup> Université d'été des Urbanistes, La ville aimable**, Université de Bretagne Occidentale, Brest, 30, 31 août et 1er septembre

2018, Cloutier M.-S., Huguenin-Richard F., Granié M.-A., St-Louis A. Audit de marchabilité : une étude comparative entre Montréal et Lille. In : S. Lord & D. Pichet (Eds.), **Vieillesse et aménagement. Perspectives plurielles** (pp. 161-188). Presses de l'Université de Montréal.

2018, Collinet C., Schut P.O., Encourager la marche en ville : revue de littérature. **Movement & Sport Sciences - Science & Motricité**, EDP sciences, [10.1051/sm/2018019](https://doi.org/10.1051/sm/2018019)

2018, Delalandre M., & Collinet C. Activité physique et prévention des chutes, entre médicalisation et capacitation. **Gérontologie et société**, 40(2), 35-50.

2018, Demailly K., Capelli C., Roussel J., Charreire H. Quels impacts de la marche sur le « vivre » et le « faire » la ville contemporaine ? **Pollution atmosphérique**, n°237-238, mis à jour le : 22/02/2019. URL : <http://lodel.irevues.inist.fr/pollutionatmospherique/index.php?id=6795>, <https://doi.org/10.4267/pollution-atmospherique.6795>.

2018, Granié M.-A., Varet F., Torres J. Les trajets à pied comme temps et objets de socialisation chez les collégiens français. **Le Sujet dans la Cité**, 1(7), 73-86.

2018, Hernandez-Gonzalez E., Monnet J., Walking as Kinaesthetic Experience of the City: A Historical and Conceptual Approach for Urban Design and Policies, in : Aletta F. & Xiao J. (eds.), **Handbook of Perception-Driven Approaches to Urban Assessment and Design**, IGI Global

2018, Menai M, Charreire H., Galan P, Simon C, Nazare JA, Perchoux C, Weber C, Eaux C, Hercberg S, Fezeu L, Oppert JM. Differential Associations of Walking and Cycling with Body Weight, Body Fat and Fat Distribution - the ACTI-Cités Project. **Obesity Facts**. 11(3):221-231. DOI: 10.1159/000488532

2019, Capelli C., Chardonnet-Darmaillacq. S. Entretien avec Jan Gehl : « There is much more to walking than walking ». **Espaces et sociétés** n°179, 4/2019. <https://doi.org/10.3917/esp.179.0017>

2019, Deroo C., Montuwy A., Degraeve B., Auberlet J.-M., Granié M.-A., & Olivier, A.-H. Évitement de collision entre deux piétons sur un trottoir étroit. **Neurophysiologie Clinique**, 49(6), 416. <https://doi.org/10.1016/j.neucli.2019.10.030>

2019, Dommes A., & Granié M.-A., Les piétons : quelles vulnérabilités et quelles améliorations apporter ? In L. Carnis, M.-L. Gallenne, & C. Gabaude (Eds.), **La sécurité routière en France : quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives** (pp. 293-314). L'Harmattan, Paris.

2019, Granié M.-A., Perceptions des environnements de marche connus et inconnus chez des collégiens piétons en France. In F. Huguenin-Richard (Ed.), **La ville à pied : expériences piétonnes** (pp. 89-107).L'Harmattan, Paris.

2019, Granié M.-A., Torres, J., & Huguenin-Richard, F. Indépendance et autonomie chez les enfants et adolescents piétons : repères conceptuels pour la recherche et l'aménagement. In F. Huguenin-Richard (Ed.), **La ville à pied : expériences piétonnes** (pp. 165-183). L'Harmattan, Paris..

2019, Hernandez-Gonzalez E., Walking at night. The night as an example of gender practices, **Walk21**, Rotterdam, 7-10 octobre

2019, Monnet J., Marcher en ville : technique, technologie et infrastructure (s)low tech ?, **Urbanités**, #12, La ville (s)low tech, octobre 2019. <http://www.revue-urbanites.fr/12-monnet/>

2019, Monnet J., Pérez-López R., Hubert J.P. (coord.), Dossier « Marche en ville : enjeux sociaux et politiques », **Espaces et sociétés** n°179, 4/2019. URL : <https://doi.org/10.3917/esp.179.0007>

- 2019, Pierre J., Collinet C. & Delalandre M., Les pratiques de marche des Français : des profils variés. **Corps**, 17, 25-38. <https://doi.org/10.3917/corp1.017.0025>
- 2019, Rakotoarivelo A., Auberlet J.M., Brémond R. Heterogeneous pedestrians' behaviors through asymmetrical interaction. **CASA 2019**: 25-28, Paris, juillet, France
- 2019, Roussel J., La noción de comodidad al caminar en el espacio público parisino. In Serrano Romero, R. O. (dir.) **Movilidad urbana y Espacio Público : Reflexiones, métodos y contextos**, Universidad Piloto de Colombia. DGP Editors, SAS, Bogota
- 2019, Roussel J., La marchabilité, nouvel indicateur de qualité urbaine ?. In Bailly E., Marchand D. (dir.) **Penser la qualité : la ville résiliente et sensible**, Mardaga, Bruxelles.
- 2020, Chardonnet Darmaillacq S., « La vi(II)e à l'envers », in *Villes et territoires résilients*, actes du colloque 2017 de Cerisy, Ed. Hermann, Paris, pp.404-441.
- 2020, Granié M.-A., Cloutier, M.-S., & Torres, J., Les perceptions des environnements chez les piétons : utilisation qualitative et quantitative du support photographique pour saisir et comparer les espaces de marche, in : Meissonnier J., Vincent-Geslin St., Rabaud M., Kaufmann V. (dir.), **Connaissance des mobilités: hybridation des méthodes, diversification des sources** (pp. 93-107). Cerema, Bron.
- 2020, Hernandez-Gonzalez E., Guérin F., Monnet J., Comment réarticuler les différentes dimensions de la marche urbaine ?, in : Meissonnier J., Vincent-Geslin St., Rabaud M., Kaufmann V. (dir.), **Connaissance des mobilités : hybridation des méthodes, diversification des sources** (pp.108-122). Cerema, Bron..
- 2020, Rakotoarivelo A., Auberlet J.M., Brémond R. Comportements hétérogènes de piétons et comportement émergent d'une foule. **Vingt-huitième journées francophones sur les systèmes multi-agents, JFSMA 2020**, Angers, France, 29 juin-3 juillet. Cépaduès
- 2021, Demailly K.-E., Monnet J., Scapino J., Deraeve S. (sous la direction de), Dictionnaire pluriel de la marche en ville, L'œil d'or, Paris.
- 2021, Charreire H., Roda C., Feuillet T., Piombini A., Bardos H., Rutter H., Compernelle S., Mackenbach J.D., Lakerveld J., Oppert J.-M.. Walking, cycling, and public transport for commuting and non-commuting travels across 5 European urban regions: modal choice correlates and motivations. **Journal of Transport Geography**, 96, p.103-196. <10.1016/j.jtrangeo.2021.103196>. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2021.103196
- 2021, Hubert J.-P., Monnet J., Scapino J., Infrastructure pédestre : une notion pour repenser l'espace public. In: **Mobilités décarbonées. Un défi global**. Cerema, Bron. URL : <https://www.construction21.org/france/articles/h/dossier-mobilites-18-infrastructure-pedestre-une-notion-pour-agir.html?n=20210322083425>
- 2021, Monnet J., Le piéton est mort... Vive les mobilités et activités pédestres ?. In : Landau B. & Diab Y. (dir.), **Rues de demain**, Presses des ponts, Paris, p.69-81.
- 2021, Nguyen Mai Hue, **Les conditions de la marche à pied dans les déplacements des habitants de Hà Nội et leur prise en compte dans le projet d'urbanisme**. Thèse de doctorat de l'Université Gustave Eiffel en Aménagement de l'espace et urbanisme. URL: <https://www.theses.fr/2021UEFL2017>
- 2021, Pierre J., Collinet C., Delalandre M., Marcher pour être en bonne santé. L'exemple du Royaume-Uni. In : Gasparini Knobé, **Le sport-santé. De l'action publique aux acteurs sociaux**. Presses Universitaires de Strasbourg, p.269-285.
- 2021, Rakotoarivelo A., Auberlet J.M., Brémond R. Introducing social influence in pedestrian street crossing simulations. **Driving Simulation Conference Europe 2021 VR**, 14-17 September, Munchen, Germany.
- 2022, Capron G., Monnet J., Trottoir : les multiples facettes d'un espace public de loisirs. Le cas de Mexico. **EchoGéo**, n°61. URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/23804>; DOI: <https://doi.org/10.4000/echogeo.23804>

2022, Capron G., Monnet J., Pérez López R. (coord.), **Banquetas: el orden híbrido de las aceras en la Ciudad de México y su área metropolitana**, México : Universidad Autónoma Metropolitana (Colección Humanidades), 552p. ISBN digital: 978-607-28-2717-2. URL : [https://sociologiaurbana.azc.uam.mx/banquetas\\_el\\_orden\\_hibrido\\_de\\_las\\_aceras/](https://sociologiaurbana.azc.uam.mx/banquetas_el_orden_hibrido_de_las_aceras/)

2022, Charreire H., Verdot C., Szabo de Edelenyi F., Deschasaux-Tanguy M., Srour B., Druesne-Pecollo N., Esseddik Y., Allès B., Baudry J., Deschamps V., Salanave B., Galan P., Hercberg S., Julia C., Kesse-Guyot E., Sapis Study Group, Bellicha A., Touvier M., Oppert JM. Correlates of Changes in Physical Activity and Sedentary Behaviors during the COVID-19 Lockdown in France: The NutriNet-Santé Cohort Study. *Int. J. Environ. Res. Public Health*, 19(19), 12370; DOI:10.3390/ijerph191912370

2022, Hernandez-Gonzalez E., Guérin F., Les marches urbaines nocturnes : Une méthode exploratoire critique. In: De Alba M., Dargentas M., Fraïssé C., **Représentations sociales des espaces de vie**, Presses universitaires de Rennes, pp. 123-137.

2022, Pierre J., Collinet C., Schut P.O., & Verdot C. Physical activity and sedentarism among seniors in France, and their impact on health. *Plos one*, 17(8), e0272785.

2022, Roussel J., Marchabilité. In Marchand D., Weiss K., Pol E. (dir.) **Psychologie environnementale : 100 concepts clefs**, Éditions Dunod, Paris.

2022, Vandroux R., Granié M.-A., Jay M., Pelé M., & Sueur C., Pedestrian Behaviour Questionnaire: A Systematic Review. *Accident Analysis & Prevention*, 165(106509). <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106509>

2023, Hernandez-Gonzalez E., Fraïsse Ch., Cosson B., Noz Num. Walking in the city at night, **Segundo Congreso Bienal de Estudios Norteamericanos : Globalización en crisis?**, Centro de Investigaciones sobre America del Norte, CISAN- UNAM, Mexico, 13-17 février.

2023, Rakotoarivelo A., Auberlet J.M., Brémond R. Will I cross when I see you crossing? Towards illegal pedestrian road crossing simulations. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 93, 309-325.

Thèse en préparation depuis 2020 : Eliott Ducharme, **La marche facteur de marginalité ou d'autonomie? Le cas des périphéries pauvres de Mexico**, Doctorat en aménagement de l'espace et urbanisme de l'Université Gustave Eiffel, contrat doctoral de l'Institut des Amériques au sein du Laboratoire Ville Mobilité Transport (Marne-la-vallée) et du Centre d'études mexicaines et centraméricaines (Mexico), sous la direction de J. Monnet et M.A. Aguilar Diaz.