PROFIL DE POSTE
POUR LE RECRUTEMENT AU POSTE
D'INGENIEUR.E DE RECHERCHE

1. GROUPE TRANSVERSAL PROPOSANT LE POSTE

Si le poste concerne un recrutement partiel pour deux groupes transversaux, cocher les groupes transversaux concernés

Inventer le Grand Paris	☐
Justice, espace, discriminations et inégalités	☐
Métabolisme urbain et économie sobre et circulaire	☐
Mobilités urbaines pédestres	☒
Natures Urbaines	☐
Penser l'urbain par l'image	☐
Production urbaine et marchés	☐
Risques	☐
Usages de l'histoire et devenirs urbains	☐
Ville et énergie	☐
Ville et métiers	☐
Ville et numérique	☐
Ville, tourisme, transport et territoire	☐
Réseau international de recherche sur les villes et l'urbanisation diffuse	☐

2. CONTEXTE SCIENTIFIQUE DU PROJET DE RECRUTEMENT

« Mobilités urbaines pédestres » (MUP) est un groupe de recherche interdisciplinaire étudiant l'émergence de la marche en ville comme objet de politique publique en lien avec le développement des mobilités actives et la décarbonation des déplacements dans les villes.
Le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) et MUP collaborent dans un projet de « recherche-action participative » dont la finalité est d'analyser les conditions dans lesquelles (a) les collectivités peuvent faire un diagnostic des conditions de marche en ville et (b) s'engager dans le développement de celle-ci
Le projet consiste en la réalisation d'une enquête quantitative et qualitative auprès de toutes les collectivités adhérentes du CVTCM, avec la méthodologie et les phases suivantes :
Conception scientifique du questionnaire
Création du questionnaire en ligne
Diffusion du questionnaire, collecte, apurement, consolidation et traitement des réponses,
Analyse des résultats et création d'une double typologie :
- types de variables significatives pour le diagnostic des conditions locales de marche
- types de situations locales
Préparation de supports de communication :
- scientifiques (colloques, revues)
- divulgation (adhérents du club)

3. COMPETENCES ATTENDUES DU CANDIDAT

L'ingénieur-e recruté-e sera en charge de la réalisation de l'enquête, à partir de la finalisation et du test du questionnaire, jusqu'à l'exploitation des données et la diffusion des résultats.
Des compétences en statistiques et analyse de données multivariées sont attendues en priorité. Un bon sens de l'organisation sera également nécessaire pour gérer les phases du projet selon un calendrier précis, ainsi que les relations avec le partenaire institutionnel (CVCTM).
Des qualités de synthèse, rédaction et représentation graphique des résultats d'une enquête statistique seront également importantes.
Il est attendu que la personne recrutée ait une bonne connaissance d'une ou plusieurs disciplines des sciences humaines et sociales et montre son appétence pour le dialogue interdisciplinaire et la combinaison des méthodes quantitatives et qualitatives.

4. RESPONSABLES SCIENTIFIQUES A CONTACTER

Cécile Collinet, Professeure en sciences et techniques des activités physiques et sportives à l'Université Gustave Eiffel, laboratoire Analyse Comparée des Pouvoirs <cecile.collinet@univ-eiffel.fr>

Jean-Paul Hubert, Directeur de recherche du Développement durable à l'Université Gustave Eiffel, laboratoire Dynamiques économiques et sociales des transports <jean-paul.hubert@univ-eiffel.fr>

Jérôme Monnet, Professeur en aménagement de l'espace et urbanisme à l'Université Gustave Eiffel, laboratoire Ville Mobilité Transport <jerome.monnet@univ-eiffel.fr>

5. MODALITES DU CONTRAT D'EMBAUCHE

Durée du contrat d'embauche	18 mois, à partir du 1er mars 2023
Temps de travail	39h / semaine
Rémunération nette mensuelle	Selon l'expérience du/de la candidat.e
Localisation géographique	Marne la Vallée, au moins pour les phases critiques du projet ; possibilité de télétravail avec réunion de suivi régulière en visioconférence ; des déplacements ponctuels dans toute la France sont à prévoir dans la phase « entretiens »

6. PIECES A JOINDRE AU DOSSIER DE CANDIDATURE

Curriculum Vitae analytique	✖
Résumé de la thèse + documents de soutenance (pré-rapport et rapport). Dans le cas où la soutenance n'a pas encore eu lieu, les pré-rapports suffiront.	✖
Lettre de motivation exposant la compréhension du sujet et de la contribution que le.la candidat.e envisage, en deux pages.	✖
Présentation détaillée des compétences en conception, élaboration, administration, exploitation et valorisation d'une enquête (avec exemples de travail réalisé)	✖
1 ou 2 publications éventuelles	✖

7. ENVOI DU DOSSIER DE CANDIDATURE

Date limite d'envoi par mail du dossier de candidature complet : 3 février 2023
Le dossier de candidature doit être accompagné des pièces à joindre au dossier. Le dossier doit être envoyé par mail ou par l'application « WeTransfer » à Laura Bouriez, responsable administrative du LabEx Futurs Urbains : laura.bouriez@univ-eiffel.fr Site du LabEx Futurs urbains : https://futurs-urbains.fr

Important :

- Les dossiers de candidature doivent être envoyés en **1 seul et même fichier sous format .pdf**
- **Tout dossier qui ne sera pas envoyé au format demandé et incomplet ne sera pas recevable**