

1. Groupe transversal proposant le poste

Mobilités urbaines pédestres

<https://www.futurs-urbains.fr/groupe-transversaux/presentation-des-groupes-transversaux/groupe-transversal-mobilites-urbaines-pedestres/>



2. Contexte scientifique du projet de recrutement

Le groupe transversal « Mobilités urbaines pédestres » (MUP) est en partie organisé autour de projets de recherche-action avec des collectivités territoriales publiques françaises. Il s'agit de travailler de concert avec ces acteurs pour identifier les connaissances nécessaires sur les conditions de marche en ville et sur les déterminants, tant techniques que sociaux et politiques, de l'action publique dans ce domaine.

Dans ce cadre général, le groupe MUP développe depuis deux ans le projet « Infrastructure pédestre » (Infraped) avec l'administration des routes départementales du Val de Marne, en région parisienne. Le Conseil Départemental souhaite transformer sa voirie routière en « espaces publics à vivre » qui permettraient le développement des déplacements en vélo et à pied, favoriseraient les activités de proximité et contribueraient à l'inclusion sociale.

Dans cette perspective, notre but est d'aider à construire une capacité de diagnostic de la voirie qui associe l'identification de ses dimensions matérielles les plus significatives pour la marche et l'analyse des pratiques pédestres et des publics les plus sensibles à une transformation de l'infrastructure.

Après une première phase consacrée à la conceptualisation de l'infrastructure pédestre, la deuxième phase du projet a porté sur deux terrains d'expérimentation contrastés pour appliquer des méthodes qualitatives (observations, entretiens destinés à caractériser les interactions entre les usagers et leur environnement de marche) et des méthodes de comptage basées sur des enregistrements des flux piétons en différents points - trottoirs et traversées - et moments de la journée et de la semaine.

Les premiers résultats montrent l'importance de concevoir les espaces piétons en fonction d'une combinaison complexe de facteurs : outre le volume global de passants et la prégnance de l'insécurité représentée par les véhicules (particulièrement intenses aux heures de pointe à cause de la proximité d'éléments externes comme une gare ou des écoles), il est important d'intégrer que le fonctionnement global de la rue dépend aussi du degré de diversité interne des comportements pédestres, fortement dépendante des horaires, des motifs de déplacement et des profils sociodémographiques des usagers. L'enjeu de la troisième phase est donc de compléter l'analyse et la spécification de ces « espaces publics à vivre » en tant que systèmes complexes. Nous faisons l'hypothèse qu'il est possible de caractériser un nombre limité de types, dont pourrait se déduire la gamme des interventions pertinentes pour un site à aménager. A ce stade, notre question de recherche est de savoir quelles sont les informations à produire, et les traitements à réaliser ? La réponse devrait permettre ensuite d'argumenter en faveur de telle ou telle intervention et la soumettre à la décision des élus départementaux et municipaux.

Nous attendons que chaque candidat.e élabore une proposition de recherche qui s'inscrive dans ce cadre orienté vers la caractérisation des situations et des besoins d'information et vers la prise de décision. La proposition devra envisager une publication scientifique, expliciter les débats scientifiques dans lesquels le ou la postdoc envisage de s'inscrire et le type de publication qui pourrait en résulter, étant entendu qu'il ou elle en serait premier auteur.

3. Compétences attendues du post-doctorant.e

Les candidat.e.s doivent être titulaires d'un Doctorat dans l'une de ces disciplines : Aménagement de l'espace et urbanisme, Architecture, Economie, Géographie, Paysage, Sciences de l'Ingénieur, Systèmes complexes, Transport. Les titulaires d'un autre doctorat peuvent candidater en justifiant spécifiquement leur formation et leur parcours dans la lettre de motivation et dans le projet de recherche.

Ce dernier peut porter sur les thèmes et méthodes suivants : analyse spatiale, SIG, modélisation spatiale, cartographie, ambiance, syntaxe spatiale, aide à la décision etc. Nous étudierons avec intérêt toute autre proposition bien argumentée.

Les candidat.e.s s'attacheront à montrer particulièrement leur expérience ou leur intérêt pour le dialogue interdisciplinaire, pour le contrôle et la combinaison des méthodes et pour le va-et-vient entre recherche fondamentale et recherche appliquée.

Chaque candidat.e ne doit pas faire preuve de toutes ces compétences mais devra présenter de manière convaincante comment sa contribution pourra faire avancer le groupe MUP dans le projet Infraped.

4. Responsables scientifiques à contacter

Jean-Paul Hubert <jean-paul.hubert@univ-eiffel.fr>

Jérôme Monnet <jerome.monnet@univ-eiffel.fr>

Il est fortement recommandé de prendre contact avec les responsables avant de déposer définitivement une candidature (à partir du 24 août 2020)

5. Embauche

Durée du contrat d'embauche	Un an à partir du 1 ^{er} décembre 2020	
Temps de travail	GT :	GT :
Pour une embauche concernant 2 groupes transversaux, indiquer la répartition du temps de travail pour chacun des groupes transversaux (GT).	Temps de travail :	Temps de travail :
Rémunération nette mensuelle	2 000, 00 €	
Laboratoire d'accueil	Laboratoire Ville Mobilité Transport	
Localisation géographique	Campus de la Cité Descartes, Champs-sur-Marne (77)	

6. Pièces à joindre au dossier de candidature

Curriculum Vitae analytique	<input type="checkbox"/>
Résumé de la thèse + documents de soutenance (pré-rapports et rapport). Dans le cas où la soutenance n'a pas encore eu lieu, les pré-rapports suffiront.	<input type="checkbox"/>
Lettre de motivation indiquant à quel projet le/la candidat.e pourrait prendre part et un exposé de sa compréhension du sujet et de la contribution qu'il/elle pense pouvoir y faire, en deux pages.	<input type="checkbox"/>
Présentation du projet de recherche pour la 1ère année (3 pages)	<input type="checkbox"/>
Présentation du projet de recherche exploratoire pour la 2ème année éventuelle (3 pages)	<input type="checkbox"/>
Une lettre de motivation indiquant à quel projet le/la candidat(e) pourrait prendre part et un exposé de sa compréhension du sujet et de la contribution qu'il (elle) pense pouvoir y faire, en deux pages	<input type="checkbox"/>
1 ou 2 publications éventuelles	<input type="checkbox"/>

7. Envoi du dossier de candidature

Date limite d'envoi par mail du dossier de candidature complet : **10 octobre 2020** (au plus tard)

Le dossier de candidature accompagné des pièces à joindre au dossier doit être envoyé, par mail, ou par l'application « We transfer » à : **Catherine Alcouffe, responsable administrative et webmaster du LABEX Futurs Urbains**

E-mail : catherine.alcouffe@enpc.fr – Tél. : +33 (0)1 64 15 36 20

Site du LABEX Futurs Urbains : <https://futurs-urbains.fr>

Important :

- Les dossiers de candidature doivent être envoyés en **un seul et même fichier sous format.pdf**
- Tout dossier qui **ne sera pas envoyé au format demandé et incomplet ne sera pas recevable.**