

Pensés et impensés de la fabrique des espaces urbains pour traverser les nuits

**JE - La marche : quelles
reconfigurations contemporaines
de l'espace de la rue à la sphère
politique ?**

27-29/11/2017
MUP – UAM
Paris - Mexico

GUERIN Florian
guerinflo@gmail.com

Maître assistant (sociologie) – ENSAPVS
Chercheur associé (urbanisme) – LAB'URBA
Consultant (sociologie urbaine) – LAVURB

**PARIS
VAL DE
SEINE**
ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE
D'ARCHITECTURE

 **MOBILITÉS** **URBAN**
URBAINES **PEDESTRIAN**
PÉDESTRES **MOBILITIES**

Lab'URBA

Université Paris-Est

LAVURB +

Paris, Ile de la Cité, 23h45, été



Paris, rue de la Huchette, 04h, printemps



« Rue Hérol privatisée, pour une soirée ! », Réseau « Vivre Paris ! »

1. Les paradoxes des aménagements urbains face aux usages nocturnes

- Bordeaux : du vécu festif au décor patrimonial et aux affaires



Quai de Paludate à Bordeaux, une file d'attente devant l'une des discothèques, 04/2005, S. Lartigue



Nouvel immeuble construit quai de Paludate, dans le cadre d'Euratlantique, 02/2017, G. Bonnaud

1. Les paradoxes des aménagements urbains face aux usages nocturnes

- Lyon : de la "Prairie" aux festivités débridées et prohibées



Berges du Rhône à Lyon, avant réaménagement : un parking



Berges du Rhône à Lyon, après réaménagement : un lieu de circulation et du ludique

1. Les paradoxes des aménagements urbains face aux usages nocturnes

- Rennes : des commerces de bouche aux bars suite aux réaménagements urbains



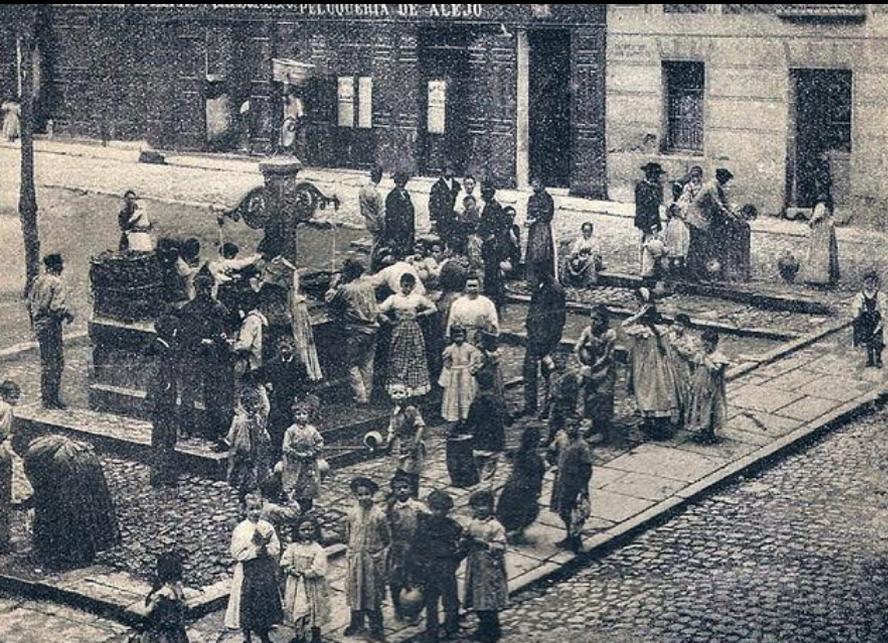
Rue Saint-Michel au début du Xxe siècle, Rennes



Devenue la "rue de la soif" à la fin des années 1980 (après la rue Saint-Malo), 04/2013, OF archives

1. Les paradoxes des aménagements urbains face aux usages nocturnes

➤ Madrid (Chueca) : d'un quartier délaissé à la gaytrification festive



Place de Chueca, commerces de bouche et vie rustique, 1892



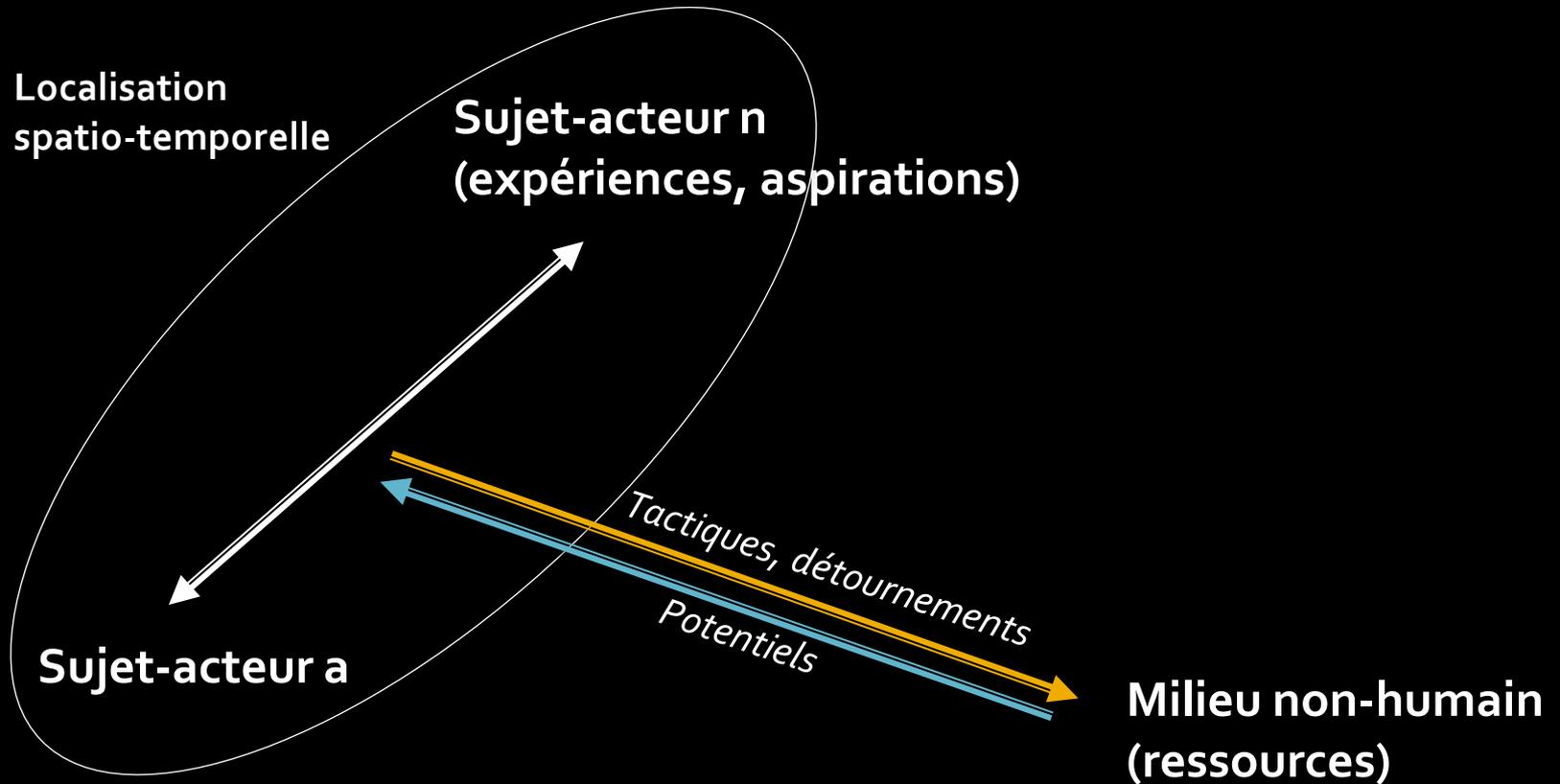
Devenu le lieu branché et festif LGBT, 11/2014

1. Les paradoxes des aménagements urbains face aux usages nocturnes

- Beyrouth : des contraintes normatives aux résistances festives



2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain



2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain

Critères modifiant la géographie des sorties :

- Accessibilité du lieu pour le groupe
- Ambiance relative au pôle
- Interconnexion avec les polarités festives
- Identification aux autres co-présents
 - rapport qualité/prix
- Motif d'action (parler, danser, boire, etc.) en fonction de la trajectoire festive

Espaces publics avoisinant une
offre marchande festive

Paris, rue des Lombards, 23h, hiver



Espaces publics pour une appropriation conviviale

Paris, Quais de Seine, 03h, été



Espaces publics du déplacement

Paris, rue de la Huchette, 02h, printemps

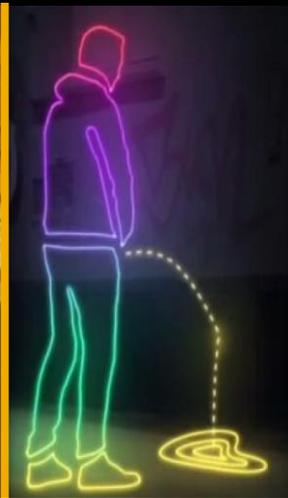


2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain

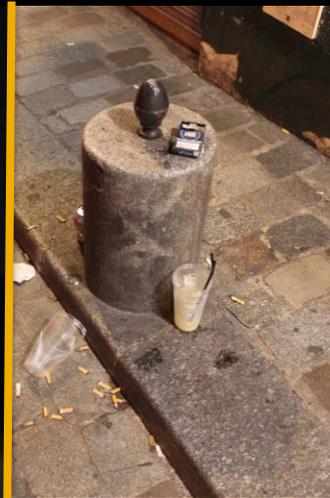
- Transformer les usages préconçus / remplacer les services urbains absents : les expériences urbaines



Le scooter :
un banc informel



Portes cochères,
voitures, murs :
des urinoirs
informels



Le mobilier urbain :
une terrasse informelle

2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain

- Des lieux vécus comme “autorisés” pour le ludico-festif



Les qualités paysagères et le patrimoine



L'éloignement des bruits mécaniques et vitesses



Un entre soi, loin des “indésirables”

2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain

➤ Des interactions dysfonctionnelles entre marcheurs et milieu



« Pour marcher avec aisance, à une vitesse adéquate et sur une distance raisonnable, on doit parcourir un trajet ne comportant pas trop d'obstacles et d'interruptions. Les rues piétonnières remplissent souvent ces critères, mais c'est rarement le cas des trottoirs bordant les rues ordinaires. En effet, il est stupéfiant de constater combien d'obstacles et de difficultés ont encombré les trajets des piétons au fil des ans » (J. Gehl, 2012 : 135)

2. Entre exploration et restrictions du milieu non-humain

- Un investissement de l'espace et des modalités de marche situationnels



Rue de la Huchette attractive et intensive, 23 h.



Rue de la Huchette repoussante et vide, 04 h.

3. Prendre en compte politiquement les usages des espaces urbains



3. Prendre en compte politiquement les usages des espaces urbains

PARIS

ADOPTÉZ LA BONNE CONDUITE POUR UNE NUIT RÉUSSIE !

LE CODE DE LA NUIT RESPONSABLE
#lesnuitsparis

Un projet & l'initiative de : Mairie de Paris, Paris Plage, Paris 13e, Paris 15e, Paris 16e, Paris 17e, Paris 18e, Paris 19e, Paris 20e, Paris 21e, Paris 22e, Paris 23e, Paris 24e, Paris 25e, Paris 26e, Paris 27e, Paris 28e, Paris 29e, Paris 30e, Paris 75001, Paris 75002, Paris 75003, Paris 75004, Paris 75005, Paris 75006, Paris 75007, Paris 75008, Paris 75009, Paris 75010, Paris 75011, Paris 75012, Paris 75013, Paris 75014, Paris 75015, Paris 75016, Paris 75017, Paris 75018, Paris 75019, Paris 75020, Paris 75021, Paris 75022, Paris 75023, Paris 75024, Paris 75025, Paris 75026, Paris 75027, Paris 75028, Paris 75029, Paris 75030, Paris 75031, Paris 75032, Paris 75033, Paris 75034, Paris 75035, Paris 75036, Paris 75037, Paris 75038, Paris 75039, Paris 75040, Paris 75041, Paris 75042, Paris 75043, Paris 75044, Paris 75045, Paris 75046, Paris 75047, Paris 75048, Paris 75049, Paris 75050, Paris 75051, Paris 75052, Paris 75053, Paris 75054, Paris 75055, Paris 75056, Paris 75057, Paris 75058, Paris 75059, Paris 75060, Paris 75061, Paris 75062, Paris 75063, Paris 75064, Paris 75065, Paris 75066, Paris 75067, Paris 75068, Paris 75069, Paris 75070, Paris 75071, Paris 75072, Paris 75073, Paris 75074, Paris 75075, Paris 75076, Paris 75077, Paris 75078, Paris 75079, Paris 75080, Paris 75081, Paris 75082, Paris 75083, Paris 75084, Paris 75085, Paris 75086, Paris 75087, Paris 75088, Paris 75089, Paris 75090, Paris 75091, Paris 75092, Paris 75093, Paris 75094, Paris 75095, Paris 75096, Paris 75097, Paris 75098, Paris 75099, Paris 75100

En partenariat avec :

NUIT SOBRE

NUIT CALME

NUIT PROPRE

PASSEZ LE CODE

Aurez-vous le code de la nuit responsable ?

19h30. Cet été, je rejoins Paris Plages. Il fait encore chaud, j'ai le droit :

1. De piquer une tête dans la Seine.
2. De me mettre topless jusqu'au coucher du soleil.
3. De m'installer dans un transat, en dégustant un cocktail bien frais.

21h30. Après 2 cocktails...

1. J'enchaîne sans m'arrêter c'est l'objectif du barathon !
2. J'ai faim, ça tombe bien : mon colloc organise un pique-nique au Bassin de la Villette.
3. Je décide d'y aller en AutoLib.

“Le code de la nuit responsable”, Mairie de Paris, 2016

3. Prendre en compte politiquement les usages des espaces urbains



En quoi sanctions et interdictions peuvent-elles civiliser l'espace public ?

Quels enjeux démocratiques cette gestion de l'ordre urbain soulève-t-elle ?

"L'extraordinaire Kalonji", Nadia Barth, in *Chronique Sulfurique*, décembre 2016

Conclusion

- Comment permettre une accessibilité physique aux nuits urbaines (infrastructures et potentiels de mobilités) ?
- Comment favoriser un confort urbain pour profiter des nuits (ambiances et design) ?
- Comment équilibrer les zones inanimées et surfréquentées (sentiment de sécurité, ordre et normes) ?
- Comment se sentir légitime, à l'aise, en traversant les nuits urbaines (accessibilité sociale, identifications plurielles) ?