



LA PARTICIPATION CITOYENNE AU SERVICE D'UN ESPACE PUBLIC APAISE ? ETUDE DE CAS A PARIS

Kaduna-Eve Demailly & Julie Roussel

Séminaire international

La marche : quelles reconfigurations contemporaines de l'espace de la
rue à la sphère politique ?



Question de recherche :

Dans quelle mesure la marche constitue-t-elle un objet intéressant pour appréhender et étudier la participation citoyenne dans le contexte parisien ?

Eléments de contexte : la pacification de l'espace public parisien

I/ Du Budget Participatif « Paris aux Piétons » à la Stratégie Paris Piéton

II) Les limites de la participation dans la politique piétonne parisienne

Conclusion & mise en perspective

ELÉMENTS DE CONTEXTE: LA PACIFICATION DE L'ESPACE PUBLIC PARISIEN

Depuis 2002 (Delanoë 1): la **vision de l'espace public évolue**

- Privilégier les Transports en Commun, diminuer les nuisances sonores, prendre en compte les plus vulnérables (PAVE), pacifier l'espace public et dessiner des espaces publics plus accueillants pour les piétons

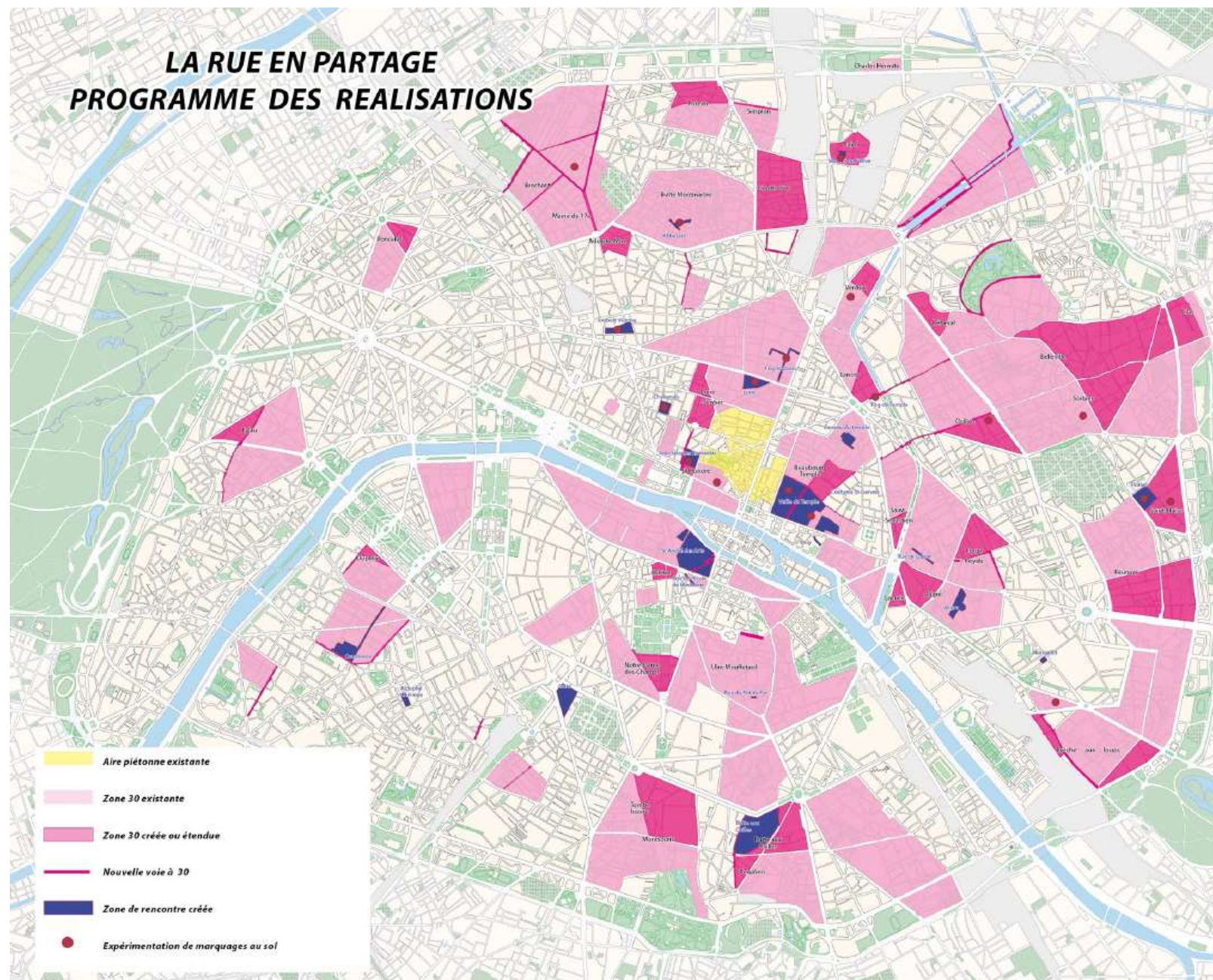
Depuis 2014 (Anne Hidalgo): on **intensifie le changement de paradigme**

- Lutter contre la pollution, promouvoir un nouveau partage de l'espace public

NB: En 2002 et en 2014, la délégation des déplacements, transports, voirie et espace public est confiée à un élu écologiste, ce qui en soi délivre un message sur la politique environnementale que la municipalité souhaite mener.

Les projets emblématiques :

- ✓ La création de voies dédiées aux bus
- ✓ La rue en partage / Le Plan de Mise en Accessibilité de le Voirie et des Espaces publics
- ✓ La place de la République / La reconquête des Berges de Seine, Rive gauche: Acte I
- ✓ Le plan Parisien pour la qualité de l'air / Les 7 grandes places parisiennes & Le Plan Parisien de Santé Environnementale / Le Plan Vélo
- ✓ La reconquête des Berges de Seine, Rive droite: Acte II



Les berges de Seine



La place de la République



Une formalisation tardive d'une politique en faveur de la marche à Paris

Pourquoi ?

- Paris est déjà une **ville de la marche**
- Répondre plutôt aux **enjeux** environnementaux, sanitaires et économiques
- Difficulté pour les services techniques de **se saisir de l'objet « marche »**

I/ DU BUDGET PARTICIPATIF « PARIS AUX PIÉTONS » À LA STRATÉGIE PARIS PIÉTON

Le budget participatif à Paris

1/2
MILLIARD
D'EUROS

DES **PROJETS**
DE PARISIENS

LE **VOTE**
DES PARISIENS



PARIS AUX PIÉTONS



Le projet proposé en 2015 :

L'objectif de ce projet est de mieux distribuer l'espace public en faveur des piétons et de mettre en place des axes agréables et sécurisés, pour les déplacements quotidiens et/ou la promenade, notamment en reliant des jardins et des monuments par des itinéraires privilégiant :

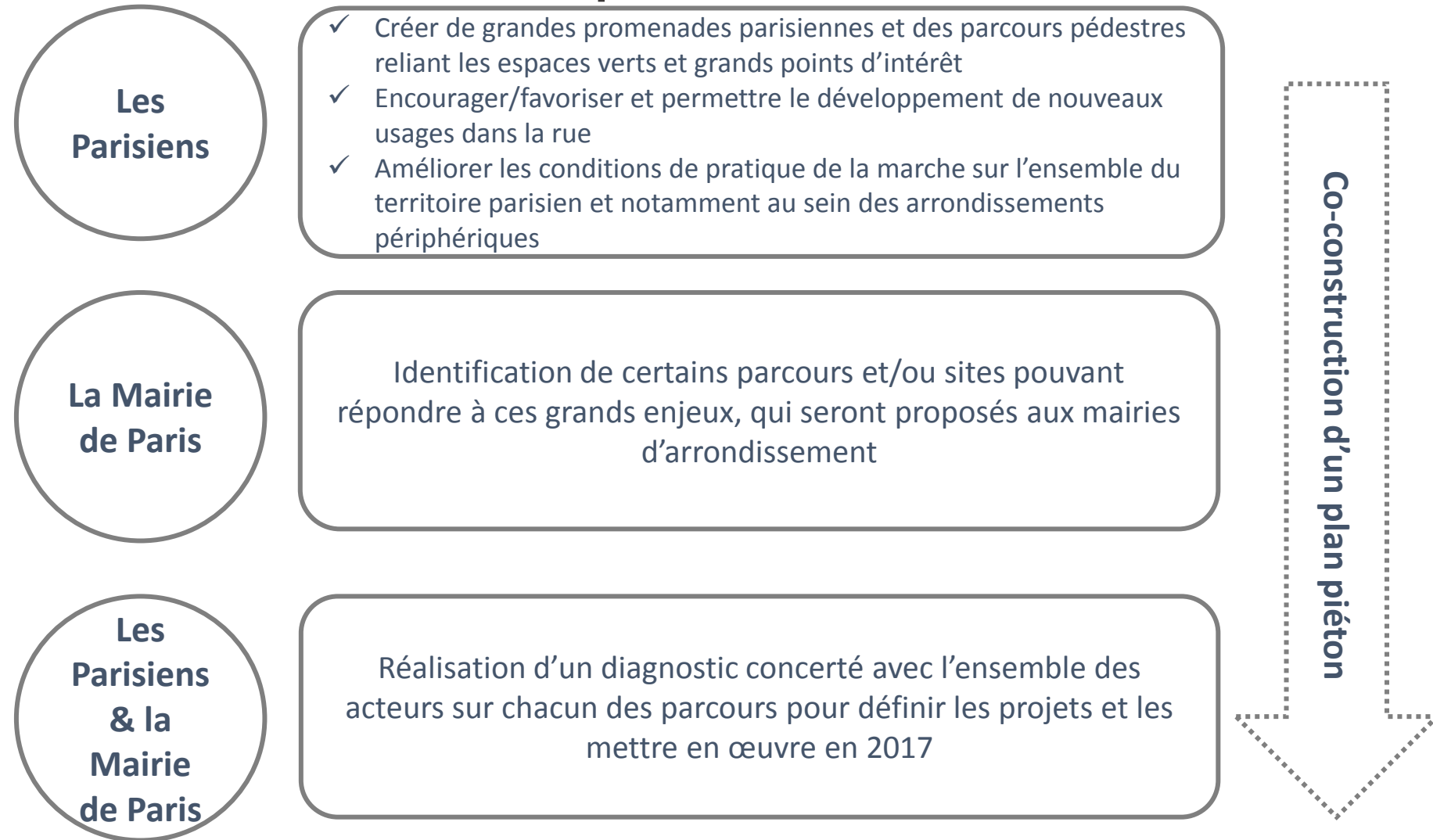
- la piétonnisation de rues,
- l'élargissement de trottoirs,
- la végétation,
- l'utilisation des places de stationnement à des fins autres que celles de stationner.

Par ailleurs, dans ce projet, est également prévu l'élargissement des trottoirs de la rue de la Chaussée-d'Antin pour faciliter l'accès à la Maison Départementale des Personnes Handicapées.

→ 2^{ème} lauréat (14718 votes), 8 000 000 €, propositions de 20 Parisiens



2015-2016: une nouvelle dynamique en faveur des piétons



III/ LES LIMITES DE LA PARTICIPATION DANS LA POLITIQUE PIÉTONNE PARISIENNE

Des limites liées à la marche et au dispositif participatif

- **Objet non fixé...**
- **Absence d'un « lobbying »** des marcheurs
- Propositions des Parisien-ne-s/ **Propositions des services techniques**
- Dépôt des propositions : **déficit d'information** et de vue d'ensemble
- De la concertation au projet : **compétences des directions**

La marche pour améliorer la gouvernance?

- Usages légitimes / **intégration de tous les usagers**
- Reconfiguration de la **gouvernance des acteurs publics**

Conclusion/Mise en perspective

- Fabrique de la politique publique piétonne : dynamique **bottom-up**
- Reconquête de l'espace public et participation citoyenne : mettre en perspective **jardin partagé et parklet**



Le jardin Ecobox sur une friche RFF dans le 18^{ème}



Park(ing) day, mini jardin à Paris

Merci.
A vos questions!