



UNIVERSITÉ DE
VERSAILLES
SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Séminaire organisé par :

Le laboratoire **Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT)** de l'IFSTTAR

Le centre de recherche **Versailles St Quentin Institutions Publiques (VIP)**

Le **RT 1** de l'**Association Française de Sociologie**

Coordination :

Charles GADEA

Reinhard GRESSEL

Transports et mondes professionnels

Etrangement peu investi par les sciences sociales, le transport constitue à plusieurs titres une dimension spécifique et fondamentale du travail et des mondes professionnels. L'activité de production de mobilité emploie à elle seule autour de 10 % de la population active. Elle représente un champ scientifique bien plus étendu et divers qu'il n'y paraît, dans lequel on trouve beaucoup de métiers inconnus du public, voire même des spécialistes.

Itinérants ou sédentaires, ces professionnels exercent un grand nombre d'activités qui vont de la conduite des mobiles et l'accompagnement des voyageurs au stockage et à la distribution des produits, en passant par la gestion des flux, des flottes et des trafics, la réalisation du transfert modal, la maintenance des composants des systèmes techniques des divers modes de transport.

30 ans après un colloque¹ et 26 ans après un ouvrage² qui ont fait date, il est temps de revisiter ce domaine afin de faire le point des évolutions de ce monde social et des acquis de la recherche.

Ce séminaire se propose donc de donner la parole à des chercheurs qui ont produit des travaux originaux faisant ressortir les conditions de travail, les temporalités, les cycles de production, les formes d'organisation et d'action collective, les relations établies par ces professionnels avec le management, les autres groupes professionnels, les usagers et clients.

Le séminaire entend également favoriser la rencontre entre chercheurs, praticiens et experts du monde des transports ou du travail.

¹ "Travailleurs du transport et changements technologiques". Colloque de Versailles, Palais des Congrès, 1, 2, 3 juin 1982, Ministère des transports, Ministère de la recherche et de l'industrie, Ministère de la mer, 1982

² TRIPIER, P. (dir.), "Travailler dans les Transports", Paris, l'Harmattan, 1986

Programme du séminaire

La prochaine séance sera consacrée aux **professionnels de la navigation fluviale**.

Elle aura lieu le **jeudi 5 juin 2014** à 14 heures
à l'IFSTTAR, à Marne-la-Vallée (voir l'adresse ci-dessous)
(à noter les possibilités de visioconférence dans les renseignements pratiques)

Cette séance sera organisée au tour de deux exposés :

Stéphane CARRE (Maître de Conférences / IUT St Nazaire - GLT)

" L'action de la Commission centrale pour la navigation du Rhin en matière sociale : Des considérations sociales d'un droit commercial aux considérations commerciales d'un droit social "

La CCNR, l'une des plus anciennes organisations internationales au monde, tient de la convention de Mannheim de 1868 un pouvoir réglementaire en matière de sécurité fluviale et un droit d'intervention concernant la prospérité de la navigation rhénane. C'est pourtant sur ces fondements, fort éloignés de toutes considérations sociales mais empreints de considérations professionnelles, que la CCNR va favoriser après 1945 l'émergence d'une réglementation sociale spécifique aux navigateurs rhénans, de même qu'elle va permettre aux considérations sociales d'infléchir les règles professionnelles.

Charlotte PAUL (Doctorante / UVSQ – IFSTTAR/SPLOTT)

" Une course effrénée au temps : Intensification des rythmes de travail et exploitation des temps sociaux dans le transport fluvial "

La gestion du temps est l'une des principales préoccupations des artisans bateliers. A l'instar des chauffeurs routiers, ils opèrent en permanence une "anticipation, une révision et une réitération de la chronologie et de la hiérarchie des opérations de transport" [Hamelin, 1989]. Les temps de travail sont multiples à bord et se confondent aux temps privés puisque le bateau constitue à la fois leur lieu de résidence et leur lieu de travail. Par ailleurs, depuis la libéralisation du transport fluvial, les artisans sont soumis à une forte pression du marché et les rythmes de travail ont doublé voire quadruplé. L'intensification du travail est alors permise par une réglementation française qui, aujourd'hui, ne limite pas leur temps de travail et par les différentes stratégies que les artisans mettent en œuvre pour "gagner du temps". Néanmoins, cette course au temps n'est pas uniforme. Les zones d'incertitudes qui pèsent sur le transport et les revendications des organisations professionnelles tendent à la freiner. Enfin, l'écart mesuré entre le travail observé au cours de plusieurs embarquements et le discours que les artisans tiennent sur leur temps de travail contribue à remettre en cause l'autonomie des professions indépendantes.

Le séminaire reprendra à la rentrée 2014/15 :

Renseignements pratiques

Le site du séminaire :

<http://www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott/seminaires-tmp.html>

Coordination du séminaire :

- Charles GADEA (UVSQ-VIP) charles.gadea@uvsq.fr
- Reinhard GRESSEL (IFSTTAR-SPLOTT) reinhard.gressel@ifsttar.fr

Les séances du séminaire sont gratuites et accessibles sans inscription.

Visio conférence

- Les séances peuvent être retransmises en visio conférence dans les sites suivants : Nantes, Lille - Villeneuve d'Ascq, Lyon - Bron, Marseille - Salon de Provence (voir les coordonnées ci dessous). (Pour y assister, veuillez prendre contact avec Reinhard GRESSEL qui vous mettra en relation avec les correspondants sur place.)
- D'autres sites de retransmission en visio conférence sont envisageables
- Il est également possible de suivre la séance par téléphone pour des participants isolés
 - (Pour les modalités pratiques de ces 2 possibilités prendre contact avec Reinhard GRESSEL)

Adresses et plans d'accès des sites :

- IFSTTAR Marne la Vallée
Bâtiment Bienvenüe
14-20 Boulevard Newton
Cité Descartes, Champs sur Marne
F-77447 Marne la Vallée Cedex 2
http://www.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/6_nous-rejoindre/plan-acces/Ifsttar_planAcces_MLV.pdf
- CETE de l'Ouest
MAN - 9 rue René Viviani
BP 46223
44262 - Nantes CEDEX 2
<http://www.cete-ouest.developpement-durable.gouv.fr/coordonnees-et-plans-d-acces-r15.html>
- IFSTTAR Lille - Villeneuve d'Ascq
20, rue Élisée Reclus
BP 70317 F-59666 Villeneuve d'Ascq Cedex
<http://www.ifsttar.fr/presentation/implantations/lille-villeneuve-dascq/>
- IFSTTAR Lyon - Bron
25, avenue François Mitterrand, Case24
F-69675 Bron Cedex
<http://www.ifsttar.fr/presentation/implantations/lyon-bron/>
- IFSTTAR - Salon de Provence
Chemin de la Croix Blanche
F-13300 Salon de Provence
<http://www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/ma/>
- INRS Lorraine
Département Homme au Travail
1, rue du Morvan
54500 Vandoeuvre les Nancy