

Séminaire organisé par :

Le laboratoire **Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail (SPLOTT)** de l'IFSTTAR

Le département de Sociologie de l'Université Paris Ouest Nanterre La Défense

Le **RT 1** de l'**Association Française de Sociologie**

Coordination :
Charles GADEA
Reinhard GRESSEL

Transports et mondes professionnels

Etrangement peu investi par les sciences sociales, le transport constitue à plusieurs titres une dimension spécifique et fondamentale du travail et des mondes professionnels. L'activité de production de mobilité emploie à elle seule autour de 10 % de la population active. Elle représente un champ scientifique bien plus étendu et divers qu'il n'y paraît, dans lequel on trouve beaucoup de métiers inconnus du public, voire même des spécialistes.

Itinérants ou sédentaires, ces professionnels exercent un grand nombre d'activités qui vont de la conduite des mobiles et l'accompagnement des voyageurs au stockage et à la distribution des produits, en passant par la gestion des flux, des flottes et des trafics, la réalisation du transfert modal, la maintenance des composants des systèmes techniques des divers modes de transport.

33 ans après un colloque¹ et 29 ans après un ouvrage² qui ont fait date, il est temps de revisiter ce domaine afin de faire le point des évolutions de ce monde social et des acquis de la recherche.

Ce séminaire se propose donc de donner la parole à des chercheurs qui ont produit des travaux originaux faisant ressortir les conditions de travail, les temporalités, les cycles de production, les formes d'organisation et d'action collective, les relations établies par ces professionnels avec le management, les autres groupes professionnels, les usagers et clients.

Le séminaire entend également favoriser la rencontre entre chercheurs, praticiens et experts du monde des transports ou du travail.

¹ "Travailleurs du transport et changements technologiques". Colloque de Versailles, Palais des Congrès, 1, 2, 3 juin 1982, Ministère des transports, Ministère de la recherche et de l'industrie, Ministère de la mer, 1982

² TRIPIER, P. (dir.), "Travailler dans les Transports", Paris, l'Harmattan, 1986

Programme du séminaire

La prochaine séance est une séance en commun avec le séminaire "Métiers de la Ville" du LABEX Futurs Urbains

Cette séance sera consacrée aux **Conducteurs de Bus**.

Elle aura lieu le **mardi 18 Octobre 2016** à 14 heures
à l'IFSTTAR, à Marne-la-Vallée en salle **B 021** (voir l'adresse ci-dessous)
(à noter les possibilités de visioconférence dans les renseignements pratiques)

Cette séance sera organisée au tour de deux exposés :

Olivier SCHWARTZ (Professeur de Sociologie Université Paris Descartes - CERLIS)

"La condition professionnelle de « machiniste » (conducteur de bus) à la RATP"

Qu'est-ce qu'une condition professionnelle de conducteur de bus à la RATP ?
De quelles situations, de quelles expériences une telle condition est-elle faite ? Quelles contraintes impose-t-elle à ceux qui l'occupent ? Quelles possibilités d'accès leur ouvre-t-elle aux biens, aux expériences à valeur positive, aux formes de satisfaction qu'une intégration professionnelle peut offrir ? Quelles limitations, quelles privations leur impose-t-elle sur ces différents plans ? Quelles évolutions affectent-elles cette condition aujourd'hui ?
L'exposé portera sur ces questions, dont l'intérêt réside dans ce qu'elles peuvent peut-être nous apprendre sur ce qui demeure aujourd'hui la condition d'une partie des salariés subalternes, et sur les évolutions susceptibles d'affecter cette condition.

Sachiko FUJIMAKI (Doctorante GRESCO – Université Poitiers)

" Les conducteurs de bus, pratiques au travail et relations avec les usagers : analyse de la diversité au sein des milieux populaires"

Cette présentation s'appuie sur les résultats provisoires d'une étude ethnographique menée auprès des conducteurs de bus dans une ville de province.
Nous envisagerons dans un premier temps de saisir le rôle et la notion de « receveur » dans l'ensemble des activités de conducteur-receveur à partir de l'observation des pratiques au travail. Celle-ci permet également de tenir compte de l'influence de la modernisation des services publics dans les transports en commun sur l'organisation du travail des conducteurs. Dans un deuxième temps, nous essayerons de comprendre les rapports entre les conducteurs et les usagers en analysant le parcours social des conducteurs, mais aussi les interactions entre ces deux acteurs. D'un côté, la nature de l'activité de conducteur-receveur ayant été transformée, notamment par une politique mettant l'accent sur le service auprès des « clients », la sociabilité et le sentiment de solidarité entre les conducteurs ont presque disparu avec l'élargissement de la taille du groupe et l'hétérogénéité de leur parcours social. D'un autre côté, les usagers ayant évolué, les conducteurs, qui autrefois partageaient avec eux des conditions sociales proches, ressentent cette évolution comme la disparition de la convivialité, voire une « dégradation de la clientèle ».
A travers leur rapport au travail, notamment les relations avec les usagers, l'exposé essaie de montrer l'hétérogénéité du groupe populaire.

Renseignements pratiques

Le site du séminaire :

<http://www.splott.ifsttar.fr/evenements-scientifiques/seminaires/seminaire-tmp/>

Coordination du séminaire :

- Charles GADEA (IDHES-Université Paris Ouest Nanterre) cgadea@u-paris10.fr
- Reinhard GRESSEL (IFSTTAR-SPLOTT) reinhard.gressel@ifsttar.fr

Les séances du séminaire sont gratuites et accessibles sans inscription.

Visio conférence

- Les séances peuvent être retransmises en visio conférence dans les sites suivants : Nantes, Lille - Villeneuve d'Ascq, Lyon - Bron, Marseille - Salon de Provence (voir les coordonnées ci dessous). (Pour y assister, veuillez prendre contact avec Reinhard GRESSEL qui vous mettra en relation avec les correspondants sur place.)
- D'autres sites de retransmission en visio conférence sont envisageables
- Il est également possible de suivre la séance par téléphone pour des participants isolés
 - (Pour les modalités pratiques de ces 2 possibilités prendre contact avec Reinhard GRESSEL)

Adresses et plans d'accès des sites :

- IFSTTAR Marne la Vallée
Bâtiment Bienvenüe
14-20 Boulevard Newton
Cité Descartes, Champs sur Marne
F-77447 Marne la Vallée Cedex 2
http://www.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/6_nous-rejoindre/plan-acces/Ifsttar_planAcces_MLV.pdf
- Cerema Ouest
MAN - 9 rue René Viviani
BP 46223
44262 - Nantes CEDEX 2
<http://www.cete-ouest.developpement-durable.gouv.fr/coordonnees-et-plans-d-acces-r15.html>
- [IFSTTAR Lille - Villeneuve d'Ascq](#)
20, rue Élisée Reclus
BP 70317 F-59666 Villeneuve d'Ascq Cedex
<http://www.ifsttar.fr/presentation/implantations/lille-villeneuve-dascq/>
- [IFSTTAR Lyon - Bron](#)
25, avenue François Mitterrand, Case24
F-69675 Bron Cedex
<http://www.ifsttar.fr/presentation/implantations/lyon-bron/>
- IFSTTAR - Salon de Provence
Chemin de la Croix Blanche
F-13300 Salon de Provence
<http://www.inrets.fr/institut/unites-de-recherche-unites-de-service/ma/>
- INRS Lorraine
Département Homme au Travail
1, rue du Morvan
54500 Vandoeuvre les Nancy