

Offre n° 3 : Mémoire NUMCAP22-23-3 : Stage 3 à 6 mois + mémoire (de master 1 ou Master 2)

**Mobilité, accessibilité et chaînes de déplacement complexes :
Besoins et pratiques des jeunes franciliens**



Thème du mémoire et du stage envisagé	Optimisation des solutions de mobilité et d'accessibilité décarbonée des jeunes périurbains franciliens vers les destinations de loisir
Contexte de l'activité proposée	<p>School Urban Futures est dispositif de l'Université G. Eiffel, de l'UPEC et de l'Ecole des Ponts destiné, entre autres, à favoriser l'accès d'étudiants de master au doctorat à travers, notamment, l'organisation d'ateliers de recherche.</p> <p>L'offre de sujet de mémoire et de stage de cette fiche émane de l'atelier de recherche NUMCAP (Numérique et Action Publique), un atelier centré sur les politiques d'aménagement dans le périurbain francilien, la jeunesse et ses pratiques des espaces publics, les médias et le digital.</p> <p>L'atelier accompagne les 6 stagiaires à travers un rythme de séminaires mensuels pilotés par 6 chercheurs et enseignants chercheurs relevant de 5 laboratoires et de 3 groupes transversaux du LABEX Futurs urbains (spécialistes des métiers de la ville, des mobilités et des espaces de loisir, du digital).</p> <p>Le candidat à ce mémoire et ce stage bénéficiera donc à la fois d'un encadrant individuel spécifique à son sujet et d'un environnement collectif de travail avec 5 autres étudiants de M1 ou M2, ce qui lui permettant de travailler en équipe (facilitation de l'accès au terrain, rencontres avec des professionnels, etc).</p>
Objectifs de la recherche proposée	<ul style="list-style-type: none">- Développer le diagnostic et les propositions à partir d'un pool d'études de l'Institut Paris Région sur l'accessibilité des espaces périurbains et peu denses dans le cadre du projet de SDRIF- Proposer une méthodologie d'analyse de l'accessibilité des destinations de sports-loisirs pour les publics périurbains franciliens (12- 25 ans)- Analyse d'options de rabattement multimodales vers et depuis les pôles d'échange : navette, accompagnement humain, signalisation dédiée)

Laboratoire d'accueil et (co)-encadrement proposé	<p>Le LVMT est une unité mixte de recherche de l'Université G. Eiffel et de l'Ecole des Ponts spécialisé dans les axes de recherche suivants</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infrastructures: nouvelles formes de régulation - Approches socio-techniques des transports - Mobilités : dimensions sociales et digitales - <i>Mobility as a service</i>, mobilités durables (marche, vélo), - Inter et multimodalité, accessibilité, gares et pôles d'échange - Planification des transitions urbaines, énergétiques et mobilitaires à toutes les échelles
Profil et Compétences recherchés	<ul style="list-style-type: none"> - intérêt pour la recherche-action dans les mobilités urbaines durables - Intérêt pour les enjeux d'inter et de multimodalité et pour les pôles d'échange - Expérience dans les secteurs du conseil en mobilité et transport - Intérêt pour les recherches de terrain, entretiens, enquêtes de déplacement
Modalités de recrutement	<p>Lettre de motivation, CV</p>
Contact et modalités de dépôt de candidature	<p>remise des documents en PDF par mail Nacimabaron@gmail.com Avant le 30/11/2023</p>
Lieu	<p>Stage possible de 3 à 6 mois hébergé dans les locaux du LVMT (Batiment Bienvenue Cité Descartes 4 e étage)</p>