



L'infrastructure et la ville : quelle(s) histoire(s) ?

**Atelier doctoral du groupe "Usages de l'Histoire et devenirs urbains"
Labex Futurs Urbains**

Jeudi 16 novembre 2017, 9h-16h

Champs-sur-Marne, Ecole des Ponts, Bâtiment Carnot, Salle P012

Le groupe de travail Usages de l'Histoire et Devenirs Urbains du Labex Futurs Urbains organise un **atelier destiné aux doctorants et jeunes docteurs intéressés par les usages du patrimoine et de l'histoire dans le développement des territoires urbains**. Par essence interdisciplinaire, cet atelier a pour but de montrer la richesse des approches sur la question des usages du passé et du patrimoine dans le développement et l'aménagement des territoires.

Cet atelier se déroulera le **jeudi 16 novembre 2017, de 9 h à 16 h 30**, sur le site de l'École Nationale des Ponts-et-Chaussées (bât. Carnot), salle P012, aile Prosnay (rez-de-chaussée), Cité Descartes, 6-8 av. Blaise Pascal, Champs-sur-Marne (RER A, station Noisy-Champs).

9h00 : Accueil des participants et introduction de l'atelier

9h30- 12h30 : Session 1 : Infrastructures et histoire urbaine

Nicolas MOUCHERONT (Institut d'Architecture de Venise)

La construction du pont Notre-Dame au début du XVI^e siècle : une transformation du Cardo parisien

Benoît ROMEYER (Université d'Aix-Marseille)

Hiérarchiser les rues pour (re)composer la ville : une analyse interprétative des places et valeurs fluctuantes accordées aux différentes typologies viaires dans le champ de l'urbanisme

Louis BALDASSERONI (Université Paris-Est)

La rue et ses infrastructures : histoire d'un environnement urbain ? L'exemple de Lyon au XX^e siècle

Stéphane DENNERY (EHESS-CRH)

Nanterre et La Défense – Tissu urbain, économique et social, et transports ferroviaires : 40 ans de transformation, 1945-1985

12h30-13h30 : déjeuner

13h30-16h : Session 2 : Les infrastructures au prisme de l'histoire

Selma BRINIS (Université Paris I/ENSA Paris La Villette)

Implantation de gares ferroviaires et recomposition spatiale. Études historiques et morphologiques sur les sites des gares du « Grand Paris »

Richard ZELEZNY (Université de Cergy-Pontoise/École des Hautes études techniques de Prague)

Design urbain et tramway. Héritages et états des lieux dans les villes moyennes françaises et tchèques

Camille REISS (Université Paris-Est/Université Fédérale de Rio)

Mobilité et accessibilité alternatives, vers une irrigation rhizomique du territoire : les Téléphériques de Medellin (Colombie, 2004) et Rio de Janeiro (Brésil, 2001)

Conclusion

Comité d'organisation :

Louis BALDASSERONI: louis.baldasseroni@univ-paris-est.fr

Nathalie ROSEAU : nathalie.roseau@enpc.fr

Loïc VADELORGE : loic.vadelorge@u-pem.fr.

Accès à l'École Nationale des Ponts-et-Chaussées :

